

DCM-SVS - Društvo za ceste Severovzhodne Slovenije: namen je omogočiti planom, da izražajo, oblikujejo in uresničujejo svoje posebne interese in cilje s področij na rtovanja, gradnje in vzdrževanja cest in prometa. <p>Ime društva in Logotip:</p> <table style="width: 970px; height: 121px;" border="0"> <tr> <td width="500"> <p style="text-align: center;">Društvo za ceste

severovzhodne Slovenije</p> <p style="text-align: center;">http://www.dcm-svs.si/ </p> </td> <td></td> </tr> </table>

<p>Sede društva:</p> <p>DCM-SVS - Društvo za ceste Severovzhodne Slovenije</p> <p>Smetanova 17</p> <p>SI-2000 Maribor</p> <p>Slogan društva:</p> <p style="text-align: justify;">Omogočiti planom, da izražajo, oblikujejo in uresničujejo svoje posebne interese in cilje s področij na rtovanja, gradnje in vzdrževanja cest in prometa.</p> <p>Kratek opis društva:</p> <p style="text-align: justify;">DCM-SVS - Društvo za ceste Severovzhodne Slovenije je strokovno, nepridobitno, prostovoljno in samostojno združenje fizičnih in pravnih oseb iz severovzhodne Slovenije, katerega namen je omogočiti planom, da izražajo, oblikujejo in uresničujejo svoje posebne interese in cilje s področij na rtovanja, gradnje in vzdrževanja cest in prometa.</p> <p>Ključne dejavnosti:</p> <p class="tips1" style="text-align: justify;">povezovanje infrastrukturnih strokovnjakov in podjetij,</p> <p class="tips1" style="text-align: justify;">sodelovanje pri razvoju in uveljavitvi slovenske cestne in prometne stroke,</p> <p class="tips1" style="text-align: justify;">zavzemanje za ohranjanje cestnega omrežja,</p> <p class="tips1" style="text-align: justify;">sodelovanje pri ukrepih za izboljšanje prometne varnosti in varovanja okolja,</p> <p class="tips1" style="text-align: justify;">uveljavitev Kodeksa cestnih strokovnjakov,</p> <p class="tips1" style="text-align: justify;">strokovno usposabljanje članov združenja in povezovanje strokovnjakov,</p> <p class="tips1" style="text-align: justify;">enakopravno vključevanje v delo tujih strokovnih institucij in v mednarodne projekte ter</p> <p class="tips1" style="text-align: justify;">sodelovanje pri razvoju znanosti in tehnologije.</p> <p>Načrti so usposobljeni na področju:</p> <p class="info1">Vseh zgoraj naštetih dejavnosti</p> <p>Kaj bi o svojem društvu žele radi izpostaviti:</p> <p>1. NEKAJ DEJSTEV O NASTANKU DRUŠTVA</p> <p style="text-align: justify;">Žele v letu 1982 je bila oblikovana, s strani naše skupine sodelavcev v cestno prometni dejavnosti, jasna iniciativa za ustanovitev Društva za ceste Maribor(v nadaljevanju: društva).
Društvo naj bi v svojih vrstah združevalo posameznike iz različnih poslovnih, strokovnih, ljubiteljskih in drugih dejavnosti, ki imajo skupen interes, da medsebojno izmenjujejo strokovna mnenja in izoblikujejo stališča o problematiki izgradnje, modernizacije in vzdrževanja cest in odvijanja prometa na njih, tako v Mariboru, kakor tudi v različni regiji in v Sloveniji. V njem naj bi se našli in skupaj delovali posamezniki s vsakega slovenskega prostora, praktično iz območja vse SV Slovenije.</p> <p style="text-align: justify;">Osnovni iniciativni odbor za ustanovitev društva je pridobil dne 17.02.1983, na podlagi podane vloge v skladu s tedanjimi predpisi o ustanavljanju društev, pozitivno soglasje tedanje SZDL (Socialistične zveze delovnega ljudstva).
Delo

na ustanavljanju društva je nato za več kot dve leti zastalo, po prievanjih takratnih udeležencev zaradi burnega družbenega dogajanja in kopice operativnih obveznosti posameznih članov iniciativnega odbora. Iniciativni odbor se je v začetku leta 1985 ponovno sestal in 18.02.1985 podal pisno vlogo za registracijo društva, v kateri je navedel tudi imena 10-tih ustanovnih članov.

Ustanovni člani društva v letu 1985 so bili : Janez Bojc, Stanislav Tominc, Veljko Gašič, Jasna Kajzer Resnik, Franc Krajnc, Bojan Pavlini, Janez Andrej Vidari, Zdravko Katič, Ivan Martin Lipičnik in Radmilo Perunovič.

Prva Ustanovna skupina društva je bila sklicana in izpeljana dne 12.06.1985. Predsednik predsedstva ustanovne skupine društva pa je bil Vlado Brežak.

V skladu s predpisi o volitvah in organih društev, ki so veljali v tisti tedanji skupni državi Socialistični federativni republiki Jugoslaviji, katere del je bila Socialistična Republika Slovenija, so bili na ustanovni skupini društva imenovani in potrjeni naslednji organi: občinski zbor, izvršni odbor, odbor samoupravne društvene kontrole, disciplinsko sodišče in odbor za splošno ljudsko obrambo in družbeno samozagoto, z dvoletnim mandatom.

Na podlagi dostavljenega zapisnika in prilog iz ustanovne skupine društva je bila dne 26.12.1985, s strani Mesta Maribor, izdana odločba o vpisu društva v register društev, potrjena pa so bila tudi pripravljena Pravila društva.

Društvo za ceste Ljubljana in Društvo za ceste Maribor sta kot ustanovitelja dne 14.02.1991 ustanovila Društvo za raziskave v cestni in prometni stroki Slovenije d.o.o., ki združuje in opravlja pomembne društvene dejavnosti na področju cest in prometa v republiki Sloveniji.

V letu 1995 je bil v Republiki Sloveniji sprejet nov zakon o društvih (Ur.l.RS, št. 60/95, 20.10.1995), na podlagi katerega bi morale društvo najpozneje v roku dveh let uskladiti svoje akte, kar pa žal društvo ni storilo, zato ga je Upravna enota Maribor z odločbo dne 22.09.1998, izbrisala iz registra društev. Ponovno se je zbrala skupina simpatizerjev in nekdanjih članov društva ter začela z aktivnostmi za ponovno ustanovitev društva, predvsem pa za bolj redno delovanje društva.

Ustanovni člani ponovnega oživljanja društva so bili : Karla Lobnik, Silvo Cesnik, Jurjek Kristovič, Milivoj Rožnovič, Janez Hancman, Adolf Lesničar, Ladislav Selinšek, Radmilo Perunovič, Branko Belca in Drago Sever. Fakulteta za gradbeništvo Univerze v Mariboru je podala soglasje, da je lahko sedež društva na fakulteti, v Smetanovi ulici 17 v Mariboru.

Druga Ustanovna skupina društva je bila 08.12.1998, na njej je bil za predsednika društva izbran Angel Polajnk, izvoljeni in potrjeni so bili naslednji organi društva: skupina članov, upravni odbor, nadzorni odbor, strokovni odbori in občasne komisije in tiskno sodišče. Mandat organov društva je postal štiri letni, redna skupina članov društva pa se skliče enkrat letno.

Upravna enota Maribor je dne 15.11.1998 izdala odločbo o vpisu društva v register društev in potrdila Statut društva.

Društvo se je osvežilo z novimi člani in s podpisovanjem pristopnih izjav aktiviralo tudi nekdanje članke ter si zastavilo ambicioznejše cilje in naloge.

Na redni skupini društva v letu 2003 je bil za predsednika društva izbran mag. Stanislav Tominc, ki uspešno vodi društvo že drugi mandat.

Pomembne aktivnosti društva v zadnjem obdobju delovanja so :

- druženje in izobraževanje članstva
- seznanjanje članstva s pomembnimi novostmi na področjih cest in prometa
- skrb za cestno prometne rešitve v domačem okolju (sodelovanje v javnih razpravah in predstavitevah občinskih prostorskih planov in cestno prometnih nartovanih rešitev)
- prispevanje strokovnih mnenj članov ali mnenja društva k reševanju realnih cestno prometnih problemov (na različne politike, strategije, plane, planske in izvedbene akte, pravilnike, normative,...) z

aktivnim sodelovanjem članov društva v drugih organih in skupinah (obinske strokovne komisije-prometna, urbanistična, Svet za vzgojo in preventivo v cestnem prometu, ...) vzpodbujanje sodelovanja, tekmovanja, kreativnosti in razvoja na področju izgradnje cest in urejanja prometa priprava okroglih miz, simpozijev, posvetov in podobnih aktivnosti povezanih s problematiko cest, okolja in cestnega prometa in sodelovanje pri organizaciji slovenskih strokovnih kongresov, srečanj in podobno.

ORGANIZACIJA OKROGLIH MIZ, POSVETOVANJ, KONGRESOV

Društvo se je skozi vsa leta bolj ali manj aktivno vključevalo v pripravo in izvedbo različnih strokovnih srečanj, simpozijev in kongresov (sodelovalo je pri vseh nacionalnih kongresih o cestah in prometu) in je preko prispevkov svojih članov ali kot društvo odigralo pomembno vlogo na različnih področjih svojega delovanja. V določenem obdobju svojega delovanja je društvo preko delovanja Društva za raziskave v cestni in prometni stroki Slovenije, omogočalo in sodelovalo v zagotavljanju bolj korektno delitve proračunskih sredstev med projektanti in strokovnjaki (oz. podjetji in ustanovami) za izvajanje strokovnih in raziskovalnih nalog s področja cest in prometa v okolju svojega delovanja.

Pomembnejši posveti in dogodki iz številnih društvenih aktivnosti v zadnjem obdobju so:

V letu 1997 je društvo sodelovalo v pripravi 4. mednarodnega znanstvenega in strokovnega kolokvija z naslovom: **Upravljanje prometa**, ki je potekal dva dni in sicer 22. in 23.04.1997 v Mariboru. Na kolokviju je bilo obravnavanih 5 problemskih modulov, organizirana je bila strokovna ekskurzija, zanimivi uvodni referati in strokovni referati ter prispevki so zbrani v zborniku. Kolokvij je podprlo 20 sponzorjev.

V letu 1998 je društvo sodelovalo v pripravi 1. kongresa z naslovom: **TRANSPORT PROMET - LOGISTIKA**, ki je potekal od 23. do 25.09.1998 v Mariboru, z mednarodno udeležbo. Na kongresu je bilo obravnavanih 6 pomembnih tematskih podsklopov, vsako področje obravnave je pokrilo nekaj eminentnih poročevalcev, v zborniku s kongresa je zbranih veliko številno kvalitetnih referatov in prispevkov, za udeležence kongresa sta bili organizirani dve priložnostni likovni razstavi, ekskurzija z muzejskim vlakom na relaciji Maribor-Ormož-Maribor in gledališka predstava v mariborskem gledališču ter sprejema pri ministru za promet in zveze in pri ministru za znanost in tehnologijo. Kongres je pritegnil 43 pomembnih slovenskih in 3 avstrijske sponzorje.

V letu 1999 je društvo sodelovalo v pripravi pomembnega mednarodnega kongresa: **11. VELO-CITY 99, Graz-Maribor** (the 11. international bicycle planning conference), ki je potekal med 13. in 16. 04. 1999, delno v Gradcu in delno v Mariboru. Na tem pomembnem mednarodnem kolesarskem planerskem kongresu je sodelovalo okoli 300 udeležencev iz različnih držav, sodelovali so predstavniki različnih poklicev iz različnih institucij, iz vseh petih kontinentov sveta, ki jim je skupen cilj vzdrževanje, razvoj in sodelovanje v kolesarskem prometu. Ti kongresi potekajo že od leta 1980, po različnih pomembnih svetovnih mestih in državah in prispevajo k globalnemu razvoju kolesarstva.

V letu 1999 je društvo sodelovalo tudi v pripravi pomembnega mednarodnega strokovnega srečanja: **COST ACTION C6**, ki je potekalo med 10. in 12. 10.1999 v Mariboru, pod okriljem direktorata Evropske komisije (Directorate General XII Science, Research & Development), zadolženega za evropsko sodelovanje na področjih znanosti in tehničnih raziskav, organizirala pa ga je Fakulteta za gradbeništvo Univerze v Mariboru. Na srečanju, na katerem se je obravnavalo področje načrtovanja mestne prometne infrastrukture s stališča prometne varnosti in kvalitete bivanja, s posebno

brigo o odnosu le te do pecev, je sodelovalo preko 50 eminentnih strokovnjakov iz različnih evropskih držav. Društvo je bilo zelo aktivno v ob strokovnih aktivnostih, organizaciji društva in pri seznanjanju gostov z mestom in okolico.

V letu 1999 je pa je društvo sodelovalo v pripravi 6. mednarodnega znanstvenega in strokovnega kolokvija z naslovom: **UPRAVLJANJE PROMETA in PROMETNA VARNOST NA CESTNO ELEZNIKIHKRIANJIH**, ki je potekal dne 8.12.1999 v Mariboru. Prispevki in referati so objavljeni v zborniku kolokvija.

V letu 2000 je društvo sodelovalo v pripravi 2. kongresa z naslovom: **TRANSPORT PROMET-LOGISTIKA**, ki je potekal od 2. do 3. 10. 2000 v Portorožu, z mednarodno udeležbo. Kongres je obravnaval 4 delovna področja, v zborniku sta objavljena dva pregledna lanka in vrsta različnih strokovnih prispevkov uveljavljenih doma in tujih avtorjev po posameznih delovnih področjih. Kongres je podprlo 34 sponzorjev.

V letu 2001 je društvo aktivno sodelovalo v pripravi simpozija z naslovom: **Jadransko Jonska cesta**, ki je potekal med 8. in 9. 10. 2001 v Portorožu.

V letu 2004 je društvo organiziralo posvetovanje na temo: **Prometna politika na področju SV Slovenije** in v mestu Maribor. Na posvetovanju so bile predstavljene in obravnavane teme: Nacionalni program izgradnje AC na področju SV Slovenije, NP izgradnje in obnove državnih cest na področju SV Slovenije, NP prometne varnosti v RS s poudarkom na SV Sloveniji, Investicije v električno infrastrukturo na področju SV Slovenije, Prometna politika v MO Maribor, Vizija razvoja cestnega omrežja v Mariboru, Prostorsko načrtovanje mestnih prometnih površin v Mariboru in številne druge, ki so predstavljene v zborniku s posvetovanja.

V letu 2005 je društvo organiziralo posvetovanje na temo: **Divljenje v mestu s poudarkom na prometu**. Na posvetovanju so bile predstavljene in obravnavane naslednje teme: (Ne)izgrajenost mestnega cestnega omrežja v Mariboru, Mariborski projekti s področja prometa v pripravi in izvajanju, Modeli financiranja mestne prometne politike, Mobilnost: nova organizacija urbanih prostorov, Problematika parkiranja, kolesarskega in pešnega prometa v mestih, Elementi fizičnega okolja za prometno varnost oseb s posebnimi potrebami, Kultura obnove in v prometu, Javni potniški promet v mestu, Problematika prometa v pešconah, Cestno prometna zakonodaja in druge, objavljene v zborniku.

V letu 2006 je društvo organiziralo 1. strokovni simpozij na temo: **3. razvojna os - slovenski projekt 3. tisoletja**. Simpozij je potekal 21.3.2006 na tehniških fakultetah Univerze v Mariboru. Temne referatov dopoldanskega dela so bile: Izvajanje nacionalnega programa izgradnje avtocest v RS, Analiza vidika razvoja prometne infrastrukture, prostorskega razvoja, regionalnega razvoja in gospodarskega razvoja 3. razvojne osi, bila sta podana prispevka kolegov iz Avstrije in Hrvaške, obravnavana je bila tematika ekonomske financiranja projekta 3. Razvojne osi in predstavljene gradbeno tehnične idejne zasnove severnega, srednjega in južnega dela trase bodoče hitre ceste. Na simpoziju je bilo 12 nosilnih referatov in še 11 drugih strokovnih prispevkov, ki so bili objavljeni v zborniku posvetovanja. Posvetovanje je podprlo 37 sponzorjev. Na posvetovanju so bili prisotni vsi prometni ministri od leta 1991, ko je Slovenija dobila svojo državnost.

V letu 2007 je društvo organiziralo 2. posvetovanje na temo: **3. razvojna os - izzivi načrtovanja in financiranja**. Simpozij je potekal 25.10.2007 pod pokroviteljstvom MO Slovenj Gradec v prostorih Koroške galerije likovnih umetnosti. Udeležilo se ga je preko 150 udeležencev. Na posvetovanju je bilo 9 nosilnih referatov, ki so zbrani in predstavljeni v zborniku posvetovanja.

Ugotovljeno je bilo, da so aktivnosti pri ume?anju posameznih tras 3. RO v prostor v polnem teku, da so se prebivalci in razli?ne civilne iniciative v lokalnih skupnostih burno odzvali, da obstajajo razli?ni dejavniki in interesi in konflikti interesov in, da bo zaradi tega podaljan terminski plan.

V letu 2008 je dru?tvo organiziralo posvetovanje na temo :
Prometna varnost na slovenskih cestah- ali lahko postane del na?e zavesti

Posvetovanje je potekalo dne 2.4.2008 v Gornji Radgoni v okviru sejemske prireditve MEGRA 2008.

V letu 2009 je dru?tvo organiziralo 3. posvetovanje na temo :
3. razvojna os od ideje do realizacije

Simpozij je potekal 23.10.2009 pod pokroviteljstvom MO Velenje v hotelu Paka v Velenju. Prireditev je podprlo 22 sponzorjev. Udele?ilo se ga je preko 170 udele?encev. Na posvetovanju je bilo 8 nosilnih referatov, ki so zbrani in predstavljeni v zborniku posvetovanja. Ugotovljeno je bilo, da je potrebno ustanoviti podro?ne odbore, ki bodo vodili aktivnosti za realizacijo projekta, vlada RS pa je bila pozvana, da se prepozna nacionalni interes ume?anja trase hitre ceste v prostor in, da ustanovi operativno telo, ki bo vodilo in koordiniralo vse aktivnosti.

28. maja 2010 bo dru?tvo organiziralo posvetovanje v Mariboru na temo :
Mestne prometnice

V obdobju med posvetovanji oz. V realizaciji letnih planov in programov so predstavniki dru?tva sodelovali v organizaciji ?tevilnih drugih strokovnih prireditev, dogodkov, dru?enj

ZAKLJU?EK

V DCM dru?tvu za ceste severovzhodne Slovenije trenutno aktivno deluje 20 ?lanov, preostalih okoli 100 ?lanov pa sodeluje v razli?nih oblikah dru?enja ?lanstva, prihajajo na posvete, izobra?evanja, zbere ?lanov...

Dru?tvo je skozi svoje delovanje organiziralo ?tevilne zanimive strokovne ekskurzije, v glavnem v ?asu gradnje ve?jih in zanimivejih cestnih infrastrukturnih objektov po Sloveniji in drugje.

?lani dru?tva in na?i sopotniki iz stanovskih dru?tev ali kolegi po stroki iz razli?nih slovenskih firm in ustanov, so si v organizaciji dru?tva ogledali cestno prometne projekte in re?itve na Dunaju, v Budimpe?ti, v Beogradu, v Stutgartu, v Parizu, bili so na ogledu mostov med Dansko in ?vedsko, predora pod rokavskim prelivom, v Londonu, Moskvi, v St.Petersburgu in v Shanghaiu.

Pomemben pe?at delovanju dru?tva so dali zagnani posamezniki, ki so bili oz. so ?e vedno pomembne doma?e strokovne avtoritete na vseh podro?jih cestogradnje, prometa in okolja. Nekaj njih ?al ni ve? med nami, dru?tvo in ?lani smo jim hvale?ni za njihov pomemben prispevek.

Dru?tvo v okviru svojih mo?nosti, potreb in programa dela sodeluje z razli?nimi institucijami v doma?em okolju, ki profesionalno skrbijo za izvajanje funkcij povezanih s cestami in prometom, kakor tudi z izobra?evalnimi ustanovami, projektantskimi organizacijami, izvajalci del v cestogradnji in s ?tevilnimi drugimi firmami, ustanovami, dru?tvi ter posamezniki. Vsi navedeni podpirajo delovanje dru?tva tudi s sponzoriranjem organiziranih posvetovanj ali izobra?evanj ?lanstva.

Avtor prispevka ni imel namena (tudi ni kompetenten), da bi sistemsko ovrednotil vlogo in pomena Dru?tva za ceste Maribor (ki se je na zboru ?lanov v decembru 2008 preimenovalo v : DCM dru?tvo za ceste severovzhodne Slovenije, ker zdru?uje ?lane iz obmo?ja Celja, Koro?ke, Maribora, Podravja, Pomurja in Posavja), ampak je podal le nekaj osnovnih dejstev in podatkov, da bi s tem omogo?il zainteresiranim dostop do bistvenih informacij iz njegovega delovanja in podal osnovne elemente in vire za resnej?o obravnavo te vsekakor zanimive teme.

Kontakt:

Predsednik:	?lan:
------------------------------	------------------------

mag. Stanislav Tominc

mag. Stanislav Tominc

```
12pt;">Silvo ?esnik</span></p> </td> </tr> <tr> <td> <p><strong>Telefon:</strong></p>
</td> <td> <p><span style="font-size: 12pt;">+386 2 2294 336</span></p> </td> </tr> <tr>
<td> <p><strong>E-pošta:</strong></p> <p><strong>E-pošta:</strong></p> </td> <td>
<p><a href="mailto:dcm@uni-mb.si"><span style="font-size:
12pt;">dcm@uni-mb.si</span></a></p> <p><a href="mailto:silvo.cesnik@uni-mb.si"><span
style="font-size: 12pt;">silvo.cesnik@uni-mb.si</span></a></p> </td> </tr> <tr>
<td><strong>Spletna stran:</strong></td> <td> <p><span style="font-size: 12pt;"><a
href="http://www.dcm-svs.si/" target="_blank">http://www.dcm-svs.si/</a></span></p> </td>
</tr> </table> {jcomments off}
```